**ПРОЕКТ**

**Р О С С И Й С К А Я Ф Е Д Е Р А Ц И Я**

**ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**Д У М А**

**НЕКРАСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**Р Е Ш Е Н И Е**

от № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Красный Профинтерн Некрасовского муниципального района Ярославской области

В соответствии со ст. 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Некрасовского муниципального района Ярославской области, Дума Некрасовского муниципального района

**Р Е Ш И Л А:**

1. Внести в местные нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Красный Профинтерн Некрасовского муниципального района Ярославской области, утвержденные решением Думы Некрасовского муниципального района от 22.06.2017 № 270 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования сельского поселения Красный Профинтерн Некрасовского муниципального района Ярославской области», следующие изменения:

1.1. Пункт 4.2.4. Раздела 4 «Объекты в области дорожной деятельности, безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельского поселения Красный Профинтерн» дополнить текстом следующего содержания:

«Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности велосипедных дорожек местного значения для населения сельского поселения Красный Профинтерн Некрасовского муниципального района».

Устройство велосипедных, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой застройки, общественных центров, в том числе объектов торговли, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта и на подходах к ним.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях, на застраиваемых территориях нового строительства следует предусматривать выделенные велосипедные дорожки, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Открытые велосипедные стоянки следует сооружать и оборудовать стойками или другими устройствами для кратковременного хранения велосипедов у предприятий общественного питания, мест кратковременного отдыха, магазинов и других общественных центров.

Велопарковки следует устраивать для длительного хранения велосипедов в зоне объектов дорожного сервиса (гостиницы, мотели и др.).

Велосипедные дорожки могут быть одностороннего и двустороннего движения. Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приводятся в таблице 66.1.

Таблица 66.1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Расстояние | Ед.измерения, м |
| 1 | до кромки проезжей части дорог, деревьев | 0,75 |
| 2 | до тротуаров | 0,5 |
| 3 | до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта | 1,5 |

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией.

На велодорожках, размещаемых вдоль улиц и дорог, необходимо предусматривать освещение, на рекреационных территориях - озеленение вдоль велодорожек.

Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблице 66.2.

Таблица 66.2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Нормируемый параметр | Минимальные значения | |
| при новом строительстве | в стесненных условиях |
| Расчетная скорость движения, км/ч | 25 | 15 |
| Ширина проезжей части для движения, м, не менее:  однополосного одностороннего  двухполосного одностороннего  двухполосного со встречным движением | 1,0 - 1,5  1,75 - 2,5  2,50 - 3,6 | 0,75 - 1,0  1,50  2,00 |
| Ширина велосипедной и пешеходной дорожки с разделением движения дорожной разметкой, м  Ширина велопешеходной дорожки, м  Ширина полосы для велосипедистов, м | 1,5 - 6,0[(1)](https://mobileonline.garant.ru/#/document/71444574/entry/111)  1,5 - 3,0[(3)](https://mobileonline.garant.ru/#/document/71444574/entry/112)  1,20 | 1,5 - 3,25[(2)](https://mobileonline.garant.ru/#/document/71444574/entry/112)  1,5 - 2,0[(4)](https://mobileonline.garant.ru/#/document/71444574/entry/114)  0,90 |
| Ширина обочин велосипедной дорожки, м | 0,5 | 0,5 |
| Наименьший радиус кривых в плане, м:  при отсутствии виража  при устройстве виража | 30 - 50  20 | 15  10 |
| Наименьший радиус вертикальных кривых, м:  выпуклых  вогнутых | 500  150 | 400  100 |
| Наибольший продольный уклон,  в равнинной местности  в горной местности | 40 - 60  - | 50 - 70  100 |
| Поперечный уклон проезжей части, | 15 - 20 | 20 |
| Уклон виража, , при радиусе:  5 - 10 м  10 - 20 м  20 - 50 м  50 - 100 м | более 30  более 20  более 15  20 | 30  20  15 - 20 |
| Габарит по высоте, м | 2,50 | 2,25 |
| Минимальное расстояние до бокового препятствия, м | 0,50 | 0,50 |
| (1) Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м.  (2) Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м.  (3) При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 15 пеш./ч.  (4) При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч. | | |

1.2. Раздел 5 «Термины и определения» дополнить текстом следующего содержания:

«- **Велосипедная дорожка** – отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

**Полоса для велосипедистов** – велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

**Велопарковка** – место для длительной стоянки (более часа) или хранения велосипедов, оборудованное специальными конструкциями.

**Велосипедная стоянка** - место для кратковременной стоянки (до одного часа) велосипедов, оборудованное стойками или другими специальными конструкциями для обеспечения сохранности велосипедов».

1.3. Раздел «Нормативные документы» дополнить текстом следующего содержания:

«21. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании».

22. Межгосударственный стандарт ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования», введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31.08.2015 № 1206-ст.

23. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», утвержденные приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23.10.2007 № 270-ст.

24. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации.».

2. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Председатель Думы Глава Некрасовского Некрасовского муниципального района муниципального района

А.В. Семенов А.Н. Коротаев

С О Г Л А С О В А Н О:

Председатель КУМИ Администрации

Некрасовского муниципального района К.Э. Логинова

Заведующий юридического

отдела Администрации Некрасовского

муниципального района Ю.Е. Будилко

Направить

КУМИ – 1 экз.

Исполнитель:

Логинова К.Э.