

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ

АДМИНИСТРАЦИЯ НЕКРАСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 14.01.2025 № ПОС.12-13/2025

Об утверждении районной целевой программы
«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог
общего пользования на территории
Некрасовского муниципального района
на 2025-2027 годы»

В соответствии с Федеральным законом №131-ФЗ от 06.10.2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с постановлением администрации Некрасовского от 13.03.2020 года № 272 «Об утверждении порядка разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ» и в целях развития современной и эффективной автомобильно–дорожной инфраструктуры, сохранения и улучшения качества существующей сети автомобильных дорог Некрасовского муниципального района, доведения её технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям, Администрация Некрасовского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую районную целевую программу «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования на территории Некрасовского муниципального района на 2025-2027 годы» (далее «Программа»).
2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Главы Некрасовского муниципального района – начальника Управления ЖКХ К. Э. Логинову.
3. Постановление вступает в силу с 01 января 2025 года.

Глава Некрасовского муниципального района

П. Н. Кулаков



СОГЛАСОВАНО:

Заместитель Главы –
начальник управления ЖКХ

К. Э. Логинова

Начальник управления
финансов

Л. В. Попова

Начальник отдела
правового обеспечения
и муниципального заказа
администрации НМР

Ю. Е. Будилко

Начальник МУ Управление
жилищно-коммунального и сельского хозяйства
администрации НМР

Н. Н. Балueva

Направить:

КУМИ

1 экз.

Управление ЖКХ

1 экз.

Управление финансов

1 экз.

Исполнитель:
Балуева Н. Н.
4-10-21

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
администрации района
от №

РАЙОННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования
на территории Некрасовского муниципального района на 2025-2027 годы»

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Районная целевая программа «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования на территории Некрасовского муниципального района на 2025-2027 годы» (далее – Программа)
Основание для разработки	1. Федеральный закон №131-ФЗ от 06.10.2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» 2. Постановление Правительства Ярославской области от 31.03.2020 №0297-п «Об утверждении региональной целевой программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры объединенной дорожной сети Ярославской области и городской агломерации «Ярославская» на 2020 – 2025 годы»
Заказчик программы	Администрация Некрасовского муниципального района
Разработчик программы	МУ Управление жилищно-коммунального и сельского хозяйства администрации Некрасовского муниципального района (далее – МУ Управление ЖКХ)
Ответственный исполнитель программы	МУ Управление жилищно-коммунального и сельского хозяйства администрации Некрасовского муниципального района
Координатор программы	Заместитель Главы Некрасовского муниципального района Логинова Ксения Эдуардовна
Цель программы	Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике
Перечень разделов программы	I. Общая характеристика сферы деятельности Программы II. Цели и задачи Программы III. Сроки реализации Программы IV. Перечень программных мероприятий V. Сведения о распределении объемов и источников финансирования VI. Управление Программы и контроль за ходом ее реализации

	VII. Целевые показатели Программы и методика оценки эффективности и результативности Программы				
Сроки реализации	2025-2027 годы				
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования	Плановый объем финансирования (тыс. руб.)			
		всего	2025 г.	2026 г.	2027 г.
	Местный бюджет	76 610,00	24 453,00	25 497,00	26 660,00
	Областной бюджет	109 513,559	49 837,853	29 837,853	29 837,853
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по программе	186 123,559	74 290,853	55 334,853	56 497,853
Контроль за исполнением программы	Администрация Некрасовского муниципального района				
Основные ожидаемые результаты реализации программы	- процент автомобильных дорог местного значения, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения – 100%; - сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог				

Сведения об общей потребности в ресурсах в рамках утвержденных бюджетных ассигнований

Наименование ресурсов	Объем финансирования (тыс. руб.)			
	всего	в том числе по годам		
		2025	2026	2027
Финансовые ресурсы всего:	186 123,559	74 290,853	55 334,853	56 497,853
- районный бюджет	76 610,00	24 453,00	25 497,00	26 660,00
-бюджет поселений	0,00	0,00	0,00	0,00
- областной бюджет	109 513,559	49 837,853	29 837,853	29 837,853
-федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
-внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00

I. Общая характеристика сферы деятельности Программы

1. Общие положения

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Улучшение дорожной сети является одним из ключевых моментов в социально-экономическом развитии района. Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- обеспечение возможности круглогодичного движения автотранспорта к удаленным и малонаселенным жилым пунктам;
- обеспечение возможности организации автобусных маршрутов, в том числе школьных;
- снижение текущих издержек, в первую очередь, для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития территории района.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития района, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования в Некрасовском муниципальном районе составляет - 499,403 километров, в том числе автомобильных дорог муниципального значения между

населенными пунктами – 175,569 километра, автомобильных дорог общего пользования внутри населенных пунктов – 323,834 километра, в сельском поселении Некрасовское – 114,468 километра, в сельском поселении Бурмакино – 88,414 километров, в сельском поселении Красный Профинтерн – 120,952 километра.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Некрасовского муниципального района позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

II. Цели и задачи Программы

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;
- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.

III. Сроки реализации Программы

Достижение целевых показателей, указанных в разделе VII Программы, предусматривается в течение 2025-2027 годов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют

длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей областного и муниципального бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году.

IV. Перечень программных мероприятий

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

5. Мероприятия по проведению кадастровых работ в отношении дорог общего пользования и земельных участков под ними. Реализация мероприятий позволит выполнять мероприятия по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

Перечень программных мероприятий

№ п/п	Мероприятия	Сроки исполнения	Исполнитель	Источник финансирова ния	Объемы финансирования, тыс. руб.			
					всего	в т.ч. по годам		
						2025	2026	2027
	Цель 1 - развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике							
	Задача 1. сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог							
1.	Ремонт дорог местного значения (вне границ населенных пунктов), всего			итого	33 724,00	7 032,00	19 092,00	7 600,00
				МБ	22 601,147	4 980,00	12 681,147	4 940,00
				ОБ	11 122,853	2 052,00	6 410,853	2 660,00
	сельское поселение Бурмакино	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	11 064,00	2 232,00	8 832,00	0,00
				МБ	5 736,147	180,00	5 556,147	0,00
				ОБ	5 327,853	2 052,00	3 275,853	0,00
1.1	Ремонт участка дороги Никольское – Гзино - Переньково (бесхоз), тип покрытия – асфальтобетон, протяженность – 0,2 км; протяженность ремонтируемого участка 0,2 км	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	0,00	0,00	0,00	0,00
				МБ	0,00	0,00	0,00	0,00
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Ремонт участка дороги Туношна-Дубки-Татариново-д. Репино, тип покрытия – грунт, протяженность – 0,497 км; протяженность ремонтируемого участка 0,497 км	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	4 700,00	0,00	4 700,00	0,00
				МБ	4 700,00	0,00	4 700,00	0,00
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3	Ремонт дороги с. Никольское-с. Бурмакино-д. Легчаниха, тип покрытия – грунт, протяженность – 0,209 км; протяженность ремонтируемого участка 0,209 км	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	1 900,00	0,00	1 900,00	0,00
				МБ	676,147	0,00	676,147	0,00
				ОБ	1 223,853	0,00	1 223,853	0,00
1.4	Ремонт дороги Никольское – Бурмакино - д.Лесуково, СП Бурмакино покрытие - грунт, протяженность – 3,4 км, протяженность ремонтируемого участка – 0,4 км	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	4 464,00	2 232,00	2 232,00	0,00
				МБ	360,00	180,00	180,00	0,00
				ОБ	4 104,00	2 052,00	2 052,00	0,00
	сельское поселение Красный Профинтерн	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	21 360,00	4 800,00	8 960,00	7 600,00
				МБ	16 800,00	4 800,00	7 060,00	4 940,00
				ОБ	4 560,00	0,00	1 900,00	2 660,00
1.5	Ремонт участка автомобильной дороги Заболотье –Согожа – Ломовская – Ивановская - Михалевка тип покрытия – грунт, протяженность – 6,458 км; протяженность ремонтируемого участка 0, 6 км	2025-2027	Управление ЖКХ	МБ	7 200,00	2 400,00	2 400,00	2 400,00

1.6	Ремонт автомобильной дороги Шебунино - Красный Профинтерн – Судищи - д. Кудрино <i>тип покрытия – грунт, протяженность – 0,8 км, протяженность ремонтируемого участка – 0,6 км</i>	2025-2027	Управление ЖКХ	МБ	7 200,00	2 400,00	2 400,00	2 400,00
1.7	Ремонт участка дороги Шебунино - Красный Профинтерн - Кощевка - Васильково – Сумароково <i>тип покрытия – грунт, протяженность – 1,421 км, протяженность ремонтируемого участка – 0,2 км</i>	2025-2027	Управление ЖКХ	МБ	2 160,00	0,00	2 160,00	0,00
1.8	Ремонт участка дороги Красный Профинтерн – Вятское - д.Сватково - д. Чурово <i>тип покрытия – грунт, протяженность – 2,021 км, протяженность ремонтируемого участка – 0,2 км</i>	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	4 800,00	0,00	2 000,00	2 800,00
				МБ	240,00	0,00	100,00	140,00
				ОБ	4 560,00	0,00	1 900,00	2 660,00
	сельское поселение Некрасовское	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	1 300,00	0,00	1 300,00	0,00
				МБ	65,00	0,00	65,00	0,00
				ОБ	1 235,00	0,00	1 235,00	0,00
1.9	Ремонт дороги Харино-Новые Ченцы-Ляхово тип покрытия – грунт, протяженность – 0,149 км, <i>протяженность ремонтируемого участка – 0,149 км</i>	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	1 300,00	0,00	1 300,00	0,00
				МБ	65,00	0,00	65,00	0,00
				ОБ	1 235,00	0,00	1 235,00	0,00
2.	Ремонт дорог местного значения (в границах населенных пунктов), всего			итого	81 087,33	29 227,33	24 660,00	27 200,00
				МБ	4 034,477	1 441,477	1 233,00	1 360,00
				ОБ	77 052,853	27 785,853	23 427,00	25 840,00
	сельское поселение Некрасовское	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	64 400,09	18 540,09	18 660,00	27 200,00
				МБ	3 200,104	907,104	933,00	1 360,00
				ОБ	61 199,976	17 632,976	17 727,00	25 840,00
2.1	Ремонт участка дороги в д. Горки тип покрытия – грунт, протяженность – 1,2 км, <i>протяженность ремонтируемого участка – 0,2 км</i>	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	2 500,00	2 500,00	0,00	0,00
				МБ	125,00	125,00	0,00	0,00
				ОБ	2 375,00	2 375,00	0,00	0,00
2.2	Ремонт дороги ул. Санаторная р.п. Некрасовское тип покрытия – грунт, протяженность – 0,672 км, <i>протяженность ремонтируемого участка – 0,672 км</i>	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	5 777,00	5 777,00	0,00	0,00
				МБ	287,900	287,900	0,00	0,00
				ОБ	5 489,100	5 489,100	0,00	0,00
2.3	Ремонт дороги ул. Большесольская р.п. Некрасовское тип покрытия – асфальтобетон, протяженность – 0,41 км, <i>протяженность ремонтируемого участка – 0,41 км</i>	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	7 160,00	0,00	7 160,00	0,00
				МБ	358,00	0,00	358,00	0,00
				ОБ	6 802,00	0,00	6 802,00	0,00
2.4	Ремонт дороги д. Протасьево СП Некрасовское покрытие - грунт, протяженность – 0,2 км, <i>протяженность ремонтируемого участка – 0,2 км</i>	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00
				МБ	100,00	0,00	0,00	100,00
				ОБ	1 900,00	0,00	0,00	1 900,00

2.5	Ремонт дороги д. Басова СП Некрасовское покрытие - грунт, протяженность – 1,0 км, <i>протяженность ремонтируемого участка – 1,0 км</i>	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	9 200,00	0,00	0,00	9 200,00
				МБ	460,00	0,00	0,00	460,00
				ОБ	8 740,00	0,00	0,00	8 740,00
2.6	Ремонт дорог ул. Сиреневая от ул. Весенняя р.п. Некрасовское покрытие -грунт, протяженность – 0,3 км, <i>протяженность ремонтируемого участка – 0,3 км</i>	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	3 726,20	3 726,20	0,00	0,00
				МБ	186,30	186,30	0,00	0,00
				ОБ	3 539,88	3 539,88	0,00	0,00
2.7	Ремонт дороги ул. Волжская р.п. Некрасовское покрытие - грунт, протяженность – 0,668 км, <i>протяженность ремонтируемого участка – 0,668 км</i>	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	7 000,00	0,00	7 000,00	0,00
				МБ	350,00	0,00	350,00	0,00
				ОБ	6 650,00	0,00	6 650,00	0,00
2.8	Ремонт дороги пер. Ярославский р.п. Некрасовское, покрытие - грунт, протяженность – 0,479 км, <i>протяженность ремонтируемого участка – 0,479 км</i>	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	4 500,00	0,00	4 500,00	0,00
				МБ	225,00	0,00	225,00	0,00
				ОБ	4 275,00	0,00	4 275,00	0,00
2.9	Ремонт подъезда к отделению ГБУЗ ЯО "Некрасовская ЦРБ", Курортный пер., ул. Набережная, р.п. Некрасовское, СП Некрасовское, покрытие - асфальтобетон, протяженность – 0,375 км, <i>протяженность ремонтируемого участка – 0,375 км</i>	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	2 518,089	2 518,089	0,00	0,00
				МБ	125,904	125,904	0,00	0,00
				ОБ	2 392,185	2 392,185	0,00	0,00
2.10	Ремонт проезда ул. Матросова – д/с Сказка покрытие - асфальтобетон, протяженность – 0,195 км, <i>протяженность ремонтируемого участка – 0,195 км</i>	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	4 018,811	4 018,811	0,00	0,00
				МБ	182,00	182,00	0,00	0,00
				ОБ	3 836,811	3 836,811	0,00	0,00
2.11	Ремонт дороги ул. Гагарина р.п. Некрасовское, покрытие – асфальтобетон, протяженность – 0,88 км, <i>протяженность ремонтируемого участка – 0,88 км</i>	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	16 000,00	0,00	0,00	16 000,00
				МБ	800,00	0,00	0,00	800,00
				ОБ	15 200,00	0,00	0,00	15 200,00
	<i>сельское поселение Красный Профинтерн</i>	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	13 687,24	7 687,24	6 000,00	0,00
				МБ	684,363	384,363	300,00	0,00
				ОБ	13 002,877	7 302,877	5 700,00	0,00
2.11	Ремонт дороги д. Старово ул. Озерная СП Красный Профинтерн покрытие - грунт, протяженность – 0,6 км, <i>протяженность ремонтируемого участка – 0,6 км</i>	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	6 000,00	0,00	6 000,00	0,00
				МБ	300,00	0,00	300,00	0,00
				ОБ	5 700,00	0,00	5 700,00	0,00
2.12	Ремонт подъезда к ФАП в д. Грешнево покрытие - грунт, протяженность – 0,370 км, <i>протяженность ремонтируемого участка – 0,085 км</i>	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	653,136	653,136	0,00	0,00
				МБ	32,657	32,657	0,00	0,00
				ОБ	620,479	620,479	0,00	0,00
2.13	Ремонт дороги по ул. Юбилейная в д. Кондреево (новый массив) СП Красный Профинтерн покрытие - грунт, протяженность – 1,09 км, <i>протяженность ремонтируемого участка – 0,331 км</i>	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	2 010,706	2 010,706	0,00	0,00
				МБ	100,536	100,536	0,00	0,00

				ОБ	1 910,170	1 910,170	0,00	0,00
2.14	Ремонт дорог ул. Речная, ул. - Заречная (с устройством тротуара и уличного освещения), с. Диево-Городище, СП Красный Профинтерн покрытие - асфальтобетон, протяженность – 0,77 км, <i>протяженность ремонтируемого участка – 0,44 км</i>	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	5 023,398	5 023,398	0,00	0,00
				МБ	251,170	251,170	0,00	0,00
				ОБ	4 772,228	4 772,228	0,00	0,00
	сельское поселение Бурмакино	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	3 000,00	3 000,00	0,00	0,00
				МБ	150,00	150,00	0,00	0,00
				ОБ	2 850,00	2 850,00	0,00	0,00
2.16	Ремонт автомобильной дороги - подъезда к Бурмакинскому психоневрологическому интернату, с. Новое покрытие - грунт, протяженность – 0,2 км, <i>протяженность ремонтируемого участка – 0,2 км</i>	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	3 000,00	3 000,00	0,00	0,00
				МБ	150,00	150,00	0,00	0,00
				ОБ	2 850,00	2 850,00	0,00	0,00
3.	Капитальный ремонт и ремонт дорожных объектов муниципальной собственности, всего:			итого	21 052,632	21 052,632	0,00	0,00
				МБ	1 052,632	1 052,632	0,00	0,00
				ОБ	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00
	сельское поселение Некрасовское	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	8 473,685	8 473,685	0,00	0,00
				МБ	423, 685	423,685	0,00	0,00
				ОБ	8 050,00	8 050,00	0,00	0,00
3.1	Ремонт автодороги п. Некрасовское – Турово – Золотой Колос, Некрасовский р-н, Ярославская обл. покрытие - асфальтобетон, протяженность – 0,3 км, <i>протяженность ремонтируемого участка – 0,3 км</i>	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	8 473,685	8 473,685	0,00	0,00
				МБ	423,685	423,685	0,00	0,00
				ОБ	8 050,00	8 050,00	0,00	0,00
	сельское поселение Бурмакино	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	12 578,947	12 578,947	0,00	0,00
				МБ	628,947	628,947	0,00	0,00
				ОБ	11 950,00	11 950,00	0,00	0,00
3.2	Ремонт автомобильной дороги Коробиха–Титовское, СП Бурмакино, Некрасовский р-он, Ярославская обл. (по этапам) покрытие - асфальтобетон, протяженность – 3,842 км, <i>протяженность ремонтируемого участка – 3,842 км</i>	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	12 578,947	12 578,947	0,00	0,00
				МБ	628,947	628,947	0,00	0,00
				ОБ	11 950,00	11 950,00	0,00	0,00
4.	Разработка сметной документации и проверка достоверности сметной стоимости	2025-2027	Управление ЖКХ	МБ	1 500,00	500,00	500,00	500,00
5.	Технический надзор	2025-2027	Управление ЖКХ	МБ	1 500,00	500,00	500,00	500,00

6.	Капитальный ремонт моста через р. Нерехта	2025-2027	Управление ЖКХ	МБ	8 000,00	8 000,00	0,00	0,00
7.	Межевание, постановка на кадастровый учет, паспортизация, инвентаризация и государственная регистрация прав на автомобильные дороги и земельные участки под ними	2025-2027	Управление ЖКХ	МБ	900,00	300,00	300,00	300,00
<i>Задача 2. поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них</i>								
8.	Содержание автодорог (вне границ населенных пунктов в границах поселений), всего:	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	38 359,597	7 678,891	10 282,853	20 397,853
				МБ	37 021,744	7 678,891	10 282,853	19 060,00
				ОБ	1 337,853	0,00	0,00	1 337,853
8.1	Сельское поселение Некрасовское, зимне-летнее содержание автомобильных дорог	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	13 197,853	2 500,00	3 500,00	7 197,853
				МБ	12 660,00	2 500,00	3 500,00	6 660,00
				ОБ	537,853	0,00	0,00	537,853
8.2	Сельское поселение Бурмакино, зимне-летнее содержание автомобильных дорог	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	12 600,00	2 500,00	3 500,00	6 600,00
				МБ	12 200,00	2 500,00	3 500,00	6 200,00
				ОБ	400,00	0,00	0,00	400,00
8.3	Сельское поселение Красный Профинтерн, зимне-летнее содержание автомобильных дорог	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	12 561,744	2 678,891	3 282,853	6 600,00
				МБ	12 161,744	2 678,891	3 282,853	6 200,00
				ОБ	400,00	0,00	0,00	400,00
	Всего по ремонту, реконструкции, содержанию, межеванию, постановка на кадастровый учет, паспортизация, инвентаризация и государственная регистрация прав на автомобильные дороги и земельные участки под ними, автомобильных дорог Некрасовского района	2025-2027	Управление ЖКХ	итого	186 123,559	74 290,853	55 334,853	56 497,853
				МБ	76 610,00	24 453,00	25 497,00	26 660,00
				ОБ	109 513,559	49 837,853	29 837,853	29 837,853

V. Сведения о распределении объемов и источников финансирования

Общий объем средств на реализацию мероприятий Программы составляет 186 123,559 тыс. рублей.

На реализацию мероприятий Программы за счет средств местного бюджета требуется 76 610,00 тыс. руб., в том числе:

в 2025 году – 24 453,00 тыс. руб.;

в 2026 году – 25 497,00 тыс. руб.;

в 2027 году – 26 660,00 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение Программы формируется за счет областного и местного бюджетов.

VI. Управление Программы и контроль за ходом ее реализации

Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы осуществляет основной исполнитель Программы – МУ «Управление ЖКХ». Административный контроль дополняется текущим финансовым контролем за использованием средств местного бюджета, осуществляемым Управлением финансов Некрасовского муниципального района.

- экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

- подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

- корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия местного и областного бюджетов и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

- мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Реализацию Программы предполагается осуществлять на территории всех сельских поселений Некрасовского муниципального района за счет проведения программных мероприятий на следующих уровнях:

- органы местного самоуправления;

- предприятия, организации, бюджетные учреждения.

В своей работе исполнитель Программы руководствуется Конституцией Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, федеральными законами и законами Ярославской области, постановлениями Правительства Российской Федерации, администрации Некрасовского муниципального района, другими нормативными правовыми актами.

Контроль целевого использования выделяемых бюджетных средств осуществляется в соответствии с порядком, установленным главой 26 Бюджетного кодекса Российской Федерации, и носит постоянный характер.

Механизм реализации данной Программы предусматривает осуществление программных мероприятий с использованием существующей схемы отраслевого управления, дополненной системой мониторинга и оценки достигнутых промежуточных и итоговых результатов.

VII. Целевые показатели Программы и методика оценки эффективности и результативности Программы

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

«Транспортный эффект» заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения «дорожных условий», для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. «Внетранспортный эффект» связан с влиянием совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования на социально-экономическое развитие населенных пунктов и экологическую обстановку. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования относятся:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;
- снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
- улучшение транспортного обслуживания населения;
- создание новых рабочих мест;
- снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью «транспортного эффекта» и «внетранспортного эффекта» с учетом последствий реализации Программы как для участников дорожного движения, так и для населения и промышленного комплекса в целом.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики региона.

Методика оценки эффективности и результативности реализации Программы

Эффективность и результативность реализации Программы оцениваются ответственным исполнителем в установленные сроки отчетности.

Результативность исполнения Программы – степень достижения запланированных целевых показателей за отчетный период.

Расчет результативности реализации Программы (P) производится по формуле:

- если показатель направлен на увеличение

$$P = \sum_{\text{целевых показателей}} * (X_{\text{факт}} / X_{\text{план}}) * 100 \%$$

- если показатель направлен на уменьшение

$$P = \sum_{\text{целевых показателей}} * (X_{\text{план}} / X_{\text{факт}}) * 100 \%, \text{ где}$$

$X_{\text{факт}}$ = фактическое значение показателя;

$X_{\text{план}}$ = плановое значение показателя.

При значении P более 85 % результативность реализации Программы признается высокой, при значении от 75 % до 85 % - средней, менее 75 % - низкой.

Эффективность реализации Программы оценивается ответственным исполнителем за год путем соотнесения степени достижения основных целевых показателей Программы с уровнем ее финансирования с начала реализации программы.

Эффективность реализации Программы рассчитывается по формуле:

$$\mathcal{E} = P / (F_{\text{факт}} / F_{\text{план}}), \text{ где}$$

P – показатель результативности реализации программы;

$F_{\text{факт}}$ – сумма финансирования Программы на текущую дату;

$F_{\text{план}}$ – плановая сумма финансирования программы на текущий год.

При значении показателя $\mathcal{E}$ менее 75 % эффективность программы признается низкой, при значении от 75 % до 85 % - средней, свыше 85 % - высокой.

При расчете показателя эффективности используются следующие основные целевые показатели:

При расчете эффективности реализации Программы используются следующие основные целевые показатели и их весовые коэффициенты:

№ п/п	Показатель	Значение весового коэффициента
1.	Прирост протяженности (площади) автомобильных дорог	

	муниципальной собственности, приведенных в нормативное состояние в результате реконструкции, капитального ремонта и ремонта, км	1,0
	Итого:	1,0

Целевые показатели Программы

№	Показатели и целевые индикаторы	В том числе по годам			
		базовое значение	2025	2026	2027
1	Прирост протяженности (площади) автомобильных дорог муниципальной собственности, приведенных в нормативное состояние в результате реконструкции, капитального ремонта и ремонта, км	0,866	4,208	5,492	3,082

Реализация мероприятий Программы приводит к следующим итогам:

1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.

2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных.

3. Снижение аварийности на отремонтированных дорогах.

Оценка эффективности и результативности реализации Программы производится ежегодно по соответствующим официальным статистическим и отчетным данным.

С учётом результатов оценки эффективности и результативности реализации Программы за оцениваемый период при необходимости производится уточнение задач и мероприятий Программы.